

No 1

Eigenaar/koetsier; Jac de Leeuw uit St Willebrord.

Rijtuig;

Jachtwagen gebouwd in Duitsland begin 1900. Door de hoge wielen komt niet alleen de bak van het rijtuig hoger te liggen, wat een goede gelegenheid geeft om het wild vanaf de wagen te observeren, maar geeft ook meer bodemvrijheid. Een opvallend kenmerk van de Duitse jachtwagen of Feldwagen vormt een opklapbaar houten raamwerk, het zogenaamde wildrek of wildbrücke aan de achterzijde voor het vervoer van geschoten wild. Nu staat er een mand op.

Paarden;

Tweespan Haflingers
genaamd Fenny en Floor. Moeder en dochter

No 2

Eigenaar/koetsier; Toon en Rita Wouters uit Bergeijk

Rijtuig;

Victoria (replica)
Het rijtuig dank zijn naam aan koningin Victoria, die op latere leeftijd een duidelijke voorkeur toonde voor dit rijtuig vanwege zijn lage instap. In de stad hadden deze rijtuigen meestal achter een bredere spoorbreedte dan voor. Dit deed men om een kleinere draaicirkel te verkrijgen, wat soms in smalle straatjes niet overbodig was.

Paarden;

Tweespan zwartblessen KWPN x Groninger
genaamd Bon-jovie + Byrona.

No 3

AFGEMELD

No 4.

Eigenaar/koetsier; Steven Houben uit Heusden-Zolder België

Rijtuig;

het rijtuig is afkomstig uit het zuiden van Duitsland en wordt daar ook wel "Selbstfahrer" genoemd.

De "Duc" behoort tot dezelfde familie als de Mylord de Victoria en de Lady phaeton.

Voorals dames rijtuig genoot het grote bekendheid. Het rijtuig heeft een afneembare bok en een kinderbankje.

Wanneer de "Duc" door een koetsier wordt gereden gebeurt dit vanaf de bok. Wordt de bok eraf gehaald dan de dame of de heer vanaf de achterbank zelf rijden.

We hebben deze koets geërfd van mijn overleden nonkel en was in zeer slechte staat, maar we hebben besloten, ter nagedachtenis van mijn nonkel, helemaal te restaureren. 80% is gerestaureerd door mijn vader verder zijn de wielen en de bekleding uitgevoerd door Chris vd Heuvel uit Valkenswaard en Cor Brouwer uit 's Heer Hendriks Kinderen.

Het rijtuig is sinds april 2022 rij klaar.

Paard;

Irish Cob

genaamd Boyu Bonson of the Spotted Ranch

No 5

AFGEMELD

No 6
Eigenaar koetsier; Sjaan en Miranda Franken-De Groot uit Bergen op Zoom.

Rijtuig; Een Utrechtse tentwagen van 1890 .De Utrechtse tentwagen heeft een aantal kenmerken, zoals de hoog oplopende zijborden en de hoge achterkant blank gelakt en werd vroeger gereden door de "grote" boeren op het platteland. Het is van Nederlandse afkomst.
Miranda is gekleed in Brabantse klederdracht die vooral door de Brabantse poffer op haar hoofd gekenmerkt wordt Sjaan is gekleed in een pieterlaar.

Paard; Haflinger genaamd Elsa van 20 jaar.

No 7
Eigenaar/koetsier, Jan Chatré uit Breda

Rijtuig; Jacht wagonette dit is een zogenaamde replica dwz is gebouwd naar authentiek voorbeeld.
Replica's zijn vaak niet te onderscheiden van authentieke rijtuigen. De schijfremmen, die men vroeger niet had, verraden dit meestal.

Paarden; Enkelspan Fries.

No 8
Eigenaar/koetsier; Ben Knijnenburg en Marcel Ruigrok uit De Lier.

Rijtuig; Jachtwagen
De meeste jachtwagens zijn sobere gebruiksrijtuigen, gelakt in een natuurlijke (schut)kleur.
De herenjagers kunnen achterin geruisloos het rijtuig verlaten, mede door het ontbreken van portieren.
Sommigen jachtwagens zijn uitgerust met een kap,

Paarden; enkelspan KWPN genaamd Dieralda.

No 9

Eigenaar/Koetsier; Lieve Driesen uit Hamont (België)

Rijtuig;

Dos a dos

Zoals de naam al zegt zitten de passagiers ruggelings ten opzichte van de koetsier, De twee achteruitrijdende passagiers rusten met hun voeten op de neergelaten achterklep.

Paard;

genaamd Horegon,

Ras Freiburger of Franches-Montagnes (FM) is een oud paardenras dat zijn oorsprong heeft in Zwitserland. Door zijn stabiele karakter en vriendelijkheid is de Freiburger zeer geschikt als allround familiepaard. Het is een zeer sober en veelzijdig paard dat snel leert. De Freiburger wordt nog steeds gebruikt als militairpaard door de Zwitserse krijgsmacht en wordt daarnaast ook gebruikt voor western rijden, dressuur, springen, cross, buitenrijden en de aangespannen sport. Kortom, een fijn all-round paard voor iedereen!

No 10

Eigenaar/koetsier; Jan van Riel uit Terheijden

Rijtuig;

Een Vis a Vis replica dwz naar authentiek voorbeeld. Vis a vis dankt zijn naam aan de tegenover elkaar geplaatste zitplaatsen voorzien van twee lederen kappen.

Dit rijtuig werd oa gebruikt door landheren om hun gasten rond te rijden op hun landgoed.

Het is een zeer comfortabel rijtuig door zijn grote wielen, lange wielbasis en dubbele bladveren.

Paarden;

2span Fries

genaamd Renske en Imcke vd Stierenweg

No 11

Koetsier; Annemarie Kuenen uit Wagenberg.

Rijtuig; Victoria gebouwd op 2/3 van ware grootte.
Gebouwd in Polen in opdracht van dierenarts G. vd
Brink uit Dordrecht, fokker van shetlanders van Stal
't Berckenpad.
Sinds een paar jaar in bezit van familie Van Riel

Paarden; 2 span Shetlanders Hanneke en Janneke

No 12

Eigenaar/koetsier; Jos Rijvers uit Ulicoten.

Rijtuig; Jachtwagen, die ten onrechte victoria wordt
genoemd is vaak uitgevoerd met een inklapbare bok.
De houten spatborden voldoen op de modderige
wegen over het algemeen goed.
De jachtwagens worden gereden met gewone
borsttuigen.

Paarden; Ierse Cob beter bekend als Tinkers .
Een stevig "geblokt" paard, meestal bont (wit/zwart
of witbruin) Deze paarden werden in Ierland
gebruikt door de ketellappers, vandaar de
"geuze" naam Tinker.

No 13

Eigenaar/koetsier; Henri de Goei uit Diessen

Rijtuig; Oost Europese officierswagen uit streek Roemenie/
Oekraïne/ Hongarije
Gereden wordt met één paard langs een disselboom.
Er is geen paard vergeten, dit is een originele
aanspanning. Het verhaal gaat dat dat in zuid
Duitsland ten tijde van de bouw van dit rijtuig het
middenpad vrij moest blijven van uitwerpselen van
paarden voor voetgangers, het paard moest dus aan
de zijkant lopen. Bijgaand voordeel is dat het paard
loopt in het karrespoor en niet op het meer ongelijke
middendeel van de weg.
Kleding komt uit Roemenië/Oekraïne

Paard; Fries genaamd Bento 15 jaar oud.

No 14

Eigenaar koetsier; Ad Voesenek uit Rijsbergen.

Rijtuig; Barouche
Kenmerkend voor een barouche is de schuitvormige
bak. De bak biedt plaats aan 4 personen

Paarden; 2 span Haflingers
Haflingers komen van oorsprong uit Zuid-Tirol uit
het dorpje Hafling, vandaar de naam Haflinger. Dit
ras staat bekend om zijn soberheid. Dit betekent
dat het geen hoge eisen stelt aan zijn voeding om op
gewicht te blijven. Haflingers werden vaak gebruikt
als trek- en lastpaarden in de bergen. Ze worden in
Tirol ook vaak ingezet voor de arrenslee.

No 15

Eigenaar/koetsier; Leo Looije uit 's Gravenzande

Rijtuig; een zogenaamde Break bouwjaar 1888
De bouwwijze komt overeen met een wagonette, waarbij de bok veel hoger geplaatst is.
Een prachtig gerestaureerd rijtuig met imposante lampen aan beide zijde en een frontlamp op de schulp van het rijtuig.

Paarden; 2 span tuigpaarden zogenaamde zwartblessen

No 16

Eigenaar/koetsier; Familie Reedijk uit Tienhoven
Stalhouderij "Vijfheerenlanden" aan de Lekdijk in Tienhoven

Rijtuig; Een glazen brik of kerkbrik de naam zegt het al een rijtuig wat voornamelijk gebruikt werd voor het kerkbezoek .
Je heb katholieke en protestante kerkbrikken, met het een van de opvallendste verschillen de bankjes van de passagiers. Bij de protestante uitvoering waren de eenpersoonsbankjes in de afzonderlijke hoeken geplaatst, bij de katholieke uitvoering waren de zitbanken links en rechts geplaatst.

Paarden; Een Fries paard, afgekort de "Fries", is het oudste inheemse paardenras van Nederland. Het ras wordt ook wel de "Zwarte parel van Friesland" genoemd. Een compact en gespierd uiterlijk, sterke en hoog aangezette hals, weelderige vacht (vloeiende manen, lange staart, sokken), barok voorkomen.
